

GRAISSE VERTE CARTOUCHE HAUT DE GAMME

1. Destination

Le LUB101 est une graisse de haute technicité, de type « complexe lithium », dont la plage d'utilisation s'étend de -20°C à $+260^{\circ}\text{C}$.

2. Propriétés

Les performances physico-chimiques font de cette qualité, une graisse « exceptionnelle » :

Résistance à l'oxydation : La tenue thermique a été mise en évidence par une méthode moderne couplée à un ordinateur : Differential Scanning Calorimetry. Cette méthode analyse les différentes charges de chaleur :

Fusion- Oxydation- Décomposition. Cette analyse est traduite sous forme de courbe. Selon cette méthode, l'excellente tenue à l'oxydation a été prouvée.

Essai d'endurance à haute température : Cette graisse permet d'atteindre 1500 h selon le test AIR 1650A à 149°C . A ce stade, la graisse n'est pas oxydée et permet une bonne lubrification du roulement. Cette méthode confirme les résultats de DSC.

Tenue à la température élevée. Le point de goutte permet une bonne lubrification à température élevée.

Les propriétés anti-usure sont excellentes grâce à des additifs spécifiques.

La stabilité au travail est très bonne, même en présence d'eau.

La protection contre la rouille a été renforcée.

3. Mode d'emploi

Le LUB101 est particulièrement adaptée pour des utilisations prolongées à températures élevées. Elle convient aussi bien pour des grandes vitesses que pour de fortes charges et chocs. Elle est totalement insoluble dans l'eau et est recommandée pour tous les matériels soumis à des conditions difficiles d'utilisation.

Produit réservé aux utilisateurs professionnels

4. Caractéristiques

Nature du savon : Complexe

Couleur : Verte

Point de goutte en $^{\circ}\text{C}$: >300

Pénétration après 60 coups à 25°C : 280 ± 10

Après 100.000 coups :

Shell 4 billes Soudure (kg) : 315

Usure (mm) : 0.55

Charge Timken OK (lbs) : 45

Test EMCOR : 0 – 1

Essai sur roulement à 149°C (h) : >1200

Corrosion cuivre cotation : 1a

5. Stockage et étiquetage

Aucune condition de stockage n'est recommandée.
LUB101 n'est soumis à aucun étiquetage de sécurité.