

COLLE PARE BRISE par lot de 6 cartouches

1. Destination

RCT 111 PB colle, assemble et étanchéfie les vitres fixes et les éléments de carrosseries dans les voitures, camions, autobus, trains, matériels agricole et de chantier, industrie aéronautique et navale, constructions métallique.

2. Propriétés

RCT 111 PB est une colle hybride pour le montage des pare-brises et l'assemblage étanche des éléments de carrosserie.

RCT 111 PB est mono-composant. Elle ne nécessite pas de primaire, ne contient pas d'isocyanates.

RCT 111 PB est non bullant, non coulant et non filant.

RCT 111 PB est à prise rapide, de basse conductivité et prévient la corrosion.

3. Mode d'emploi

Application sans primaire sur des surfaces propres, sèches, non rouillées et non grasses.

Pour le collage de vitrages fixes, nettoyer au préalable la surface du verre et de la tôle au moyen d'un dégraissant. Les traces d'anciens joints doivent être totalement éliminées, la compatibilité avec des produits de nature chimiques différentes peut poser de graves problèmes d'adhérence.

Réaliser une découpe en V de la canule et la visser sur la cartouche. Appliquer le mastic au moyen de pistolets manuels ou pneumatiques. Le cordon de colle doit être continu et d'épaisseur constante.

Le joint doit avoir une hauteur et une base adaptées à la superficie d'assemblage en évitant de déposer une épaisseur supérieure à 15 mm.

Apposer le pare-brise à l'aide de ventouses pour faciliter le bon positionnement. S'assurer du bon contact du joint en exerçant une légère pression sur la périphérie du pare-brise.

Produit réservé aux utilisateurs professionnels

4. Caractéristiques

Densité : +/- 1.52 g / ml

Coloris : Noir

Dureté Shore A : +/- 65

Résistance au cisaillement : +/- 2.5 Mpa

Résistance à la rupture : +/- 4 Mpa

Allongement à rupture : 250 %

Temps montage : 10 min à 23° C et 50 % HR

coloris : noir

5. Stockage et étiquetage

Stockage minimum 12 mois en emballage fermé d'origine, au sec entre +5° C et +25° C.

PRODUIT A USAGE PROFESSIONNEL

Dans les conditions de mise en oeuvre décrites, les véhicules n'ayant subi aucune modification ou réparation lourde depuis leur sortie d'usine, et ne présentant pas de défaut de série identifiable, peuvent être remis en service après 3 heures.

Veillez consulter la fiche de données de sécurité disponible sur simple demande