

## ENROBE A FROID A BASE DE BITUME RESINE

### 1. Destination

Le 1955/NF3 est un enrobé à froid à base d'un mélange de bitume synthétique et de résines, sans addition de solvant.

### 2. Propriétés

#### PROPRIETES/AVANTAGES

- Prêt à l'emploi, facile à mettre en oeuvre, grande maniabilité.
- Très longue conservation à l'abri.
- Ne craint pas le gel (T° d'utilisation - 40°C à + 60°C ) et résiste aux sels.
- Utilisable sur tous types de trafics T0 à T5 et en toutes saisons.
- S'applique sans personnel spécialisé, ni outillage particulier.

#### APPLICATIONS

- Rebouchage de trous divers : sondages, passages de réseaux, poteaux.
- Réparations sur voiries, parkings, trottoirs : nids de poule, flaches, réfection de tranchées.

### 3. Mode d'emploi

#### MISE EN OEUVRE

- 1 - Nettoyer la zone à traiter.
- 2 - Verser l'enrobé sur sol dur.
- 3 - Nivelier de façon à laisser 1 cm au-dessus du sol fini.
- 4 - Compacter avec une dame, plaque vibrante ou cylindre.
- 5 - Remettre en circulation.

#### CONDITIONNEMENT - CONSOMMATION

- Seaux plastiques de 25 kgs
- Consommation : 20 kgs/ m<sup>2</sup>/cm d'épaisseur.

Produit réservé aux utilisateurs professionnels.

### 4. Caractéristiques

#### PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - COMPOSITION

- Mélange liant bitume avec résine et Agrégats issus de roches massives.
- Taux d'humidité
- Densité non compactée : environ 2,2.
- Granulométries : 0/4 - 0/6 - 0/8
- Couleurs : noir, rouge

### 5. Stockage et étiquetage

#### STOCKAGE - CONSERVATION

- Stocker dans son emballage d'origine, fermé, dans un local clos à l'abri du soleil et des grandes variations de températures.
- Conservation : - seau : 3 ans dans son emballage d'origine.
- big-bag : 1 mois dans son emballage d'origine.

#### AUTRES INFORMATIONS

- Voir fiche de données de sécurité Enrobés spéciaux - FDS.